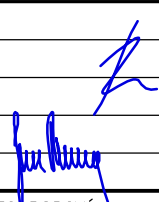



# E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE – STARÉ MĚSTO			ZAK.ČÍSLO:	1835-18-3
AKCE: <b>III/35724 BOROVÁ, OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P. 29</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1835
OBJEKT: <b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			DATUM:	12/2018
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1.</b>



Stavba: III/35724 BORO VÁ, OPĚRNÁ ZEĎ  
U Č.P. 29

## E.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	STAVENIŠTĚ .....	4
2.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
2.2.	Odvodnění staveniště .....	5
2.3.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště .....	5
2.4.	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	5
2.5.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje .....	6
2.6.	Přístupy na staveniště .....	6
2.7.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	6
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby .....	6
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
3.4.	Předávání stavby do užívání .....	7
4.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	7
4.1.	Návrh řešení silniční dopravy na převáděné komunikaci během výstavby .....	7
4.2.	Převedení pěších během výstavby .....	8
4.3.	Omezení provozu na železniční trati .....	8
4.4.	Omezení provozu na trolejbusové trati .....	8
5.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
5.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	8
5.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	9
5.3.	Emise z dopravy .....	9
5.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	9
5.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	9
5.6.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29
Kraj	Pardubický
Obec	Borová
Katastrální území	Borová u Poličky (číslo kat. území 607720)
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DSP+PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO: 000 85 031  
DIČ: CZ 000 85 031  
email.: [info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar  
tel.: +420 723 468 588  
email.: [rousar@mdsprojekt.cz](mailto:rousar@mdsprojekt.cz)  
Autorizace:  
Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 001, 101, SO 121, SO 251 a SO 271

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,  
nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.3.4. Projektant objektu SO 301

VH Roušar s.r.o.

Radšice 24

539 73 Skuteč

IČO: 059 68 551

DIČ: CZ 059 68 551

Autorizace:

Ing. Ladislav Roušar Ph.D., č. a. 0701532 – obor IV00 – Stavby vodního  
hospodářství a krajinného inženýrství

1.3.5. Projektant objektu SO 521 a SO 551

VK CAD s.r.o.

Vraclavská 285

56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

IČO: 26001187

DIČ: CZ26001187

Autorizace:

Jiří Storoženko, č. a. 0701132 – obor TE02 – Technika prostředí staveb,  
zdravotní technika a obor TT00 – Technologická zařízení staveb

## 2. STAVENIŠTĚ

### 2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Staveniště se tedy nachází v blízkosti navrhované akce v prostoru stávající komunikace III/35724.

Stavební akce se nachází v intravilánu města Borová, v katastrálním území Borová u Poličky. V bezprostřední blízkosti stavby se nachází obytná zástavba, především č.p. 29 a č.p. 28. Jiné objekty, jako např. objekty pro administrativu, průmysl, apod... se v blízkosti stavby nenacházejí.

Stavba se nachází na okraji obce Borová směrem k obci Oldříš.

Stavební akce bude provedena v jedné etapě s úplným vyloučením provozu na komunikaci III/35724. Rozsah staveniště je zakreslen v příloze „Situace staveniště“.

Stavba bude probíhat v souběhu s akcí „Kanalizace a ČOV obcí Oldříš – Borová“, je proto nutné obě akce navzájem koordinovat včetně převedení dopravy přes staveniště, tzn. objízdných tras. Dle požadavků stavby „Kanalizace a ČOV obcí Oldříš – Borová“ bude umožněn průjezd vozidel této stavby přes staveniště opěrné zdi (bude řešeno staveništní komunikací šířky 3,0m v zářezu přilehlého svahu, kde se bude provádět obnova stávajících opěrných zdí). Tato staveništní komunikace bude sloužit i pro vozidla místních firem (nákladní doprava, zemědělské družstvo, apod...) a pro residenty. Provoz na této staveništní komunikaci bude řízen semaforem. Součástí této staveništní komunikace bude i chodník pro pěší šířky min. 1,5m (dle požadavků obce Borová).

## 2.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

## 2.3. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Plochy určené pro dočasný zábor stavby jsou předmětem záborového elaborátu – příloha „Situace dotčených pozemků“. Plochy určené pro dočasný zábor stavby budou zajištěny objednatelem stavební akce před zahájením stavební akce.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby.

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

## 2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru okolo komunikace. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace III/35724 a přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užitá dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

Během celé doby trvání stavby musí být zachován přístup a příjezd k nemovitosti č.p. 29 ve vlastnictví p. Ridla. O případné nemožnosti příjezdu k této nemovitosti musí být majitel dopředu informován v dostatečném časovém předstihu.

Během celé doby trvání stavby musí být dále zachován přístup a příjezd k evangelickému kostelu. O případné nemožnosti příjezdu ke kostelu musí být obyvatelé obce a Farní sbor dopředu informován v dostatečném časovém předstihu.

Během celé doby trvání stavby musí být také zachován přístup a příjezd na místní komunikace vpravo na konci opravovaného úseku. O případné nemožnosti vjezdu do této komunikace musí být obyvatelé obce dopředu informován v dostatečném časovém předstihu.

Dle požadavků Ing. Václava Ridla, který plánuje výstavbu RD na přilehlých pozemcích, bude do SO 271 – Obnova opěrných zdí zabudována kanalizace (bude umístěna do výkopu za rub zdi) a v opěrné zdi bude provedena příprava pro

plynovodní přípojku. Během stavby opěrné zdi bude tedy nutné koordinace a součinnost se stavbou rodinného domu. Podrobněji je specifikováno ve stavebním objektu!

## 2.5. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

## 2.6. Přístupy na staveniště

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávající komunikace III/35724 a souvisejících plochách (navazující komunikace, místní komunikace, atd...). Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/35724 z Borové, nebo z Přelouče.

## 2.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště a jeho okolí bude zabezpečena v režii zhotovitele dle požadavků Plánu BOZP, Plánu havarijních opatření a dalších požadavků dotčených orgánů, viz jednotlivé přílohy a dokladová část této projektové dokumentace.

# 3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

## 3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

## 3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- SO 101 – Komunikace III/35724
- SO 121 – Chodníky
- SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29
- SO 271 – Obnova opěrných zdí
- SO 301 – Obnova odvodnění komunikace
- SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení
- SO 551 – Úprava domovního

## 3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

### 3.3.1. Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 06/2019



### 3.3.2. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností vyloučení dopravy v místě staveniště.

Akce úpravy komunikace navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

#### Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 001 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy na objízdné trasy)
- 2 - SO 101 – Komunikace III/35724 (příprava území, frézování konstrukce vozovky, výkopové práce)
- 3 - SO 551 – Úprava domovního plynovodu (příprava na přepojení nového odběrného místa)
- 4 - SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení (provedení kompletní přeložky STL plynovodu)
- 5 - SO 551 – Úprava domovního plynovodu (dopojení nového odběrného místa a zprovoznění systému)
- 6 - SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29 (vybudování nové opěrné zdi)
- 7 - SO 271 – Obnova opěrných zdí (obnova opěrných zdí podél komunikace)
- 8 - SO 301 – Obnova odvodnění komunikace (kompletní práce na obnově odvodnění komunikace včetně zaústění do vodního toku)
- 9 - SO 121 – Chodníky (vybudování nového chodníku podél komunikace)
- 10 - SO 101 – Komunikace III/35724 (provedení komunikace, dokončovací práce, terénní úpravy).

### 3.3.3. Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2019

Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

## 3.4. **Předávání stavby do užívání**

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné či ve více etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 7 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je v samostatné příloze projektové dokumentace „Harmonogram stavebních prací“.

## 4. **DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY**

### 4.1. **Návrh řešení silniční dopravy na převáděné komunikaci během výstavby**

Během stavby se předpokládá úplné vyloučení provozu na komunikaci III/35724 u č.p. 29. Proto bude nutné před započítím prací vybudovat objekt „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s převedení místní i dálkové dopravy mimo prostor staveniště na objízdné trasy. Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy a dopravy pěších a cyklistů mimo staveniště.

#### Převedení automobilové dopravy:

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/35724. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa:

Směr Borová - Oldříš: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/34 z obce Borová do města Polička. V Poličce se odbočí doprava na silnici II/353 do Kamence u

Poličky. Na konci obce Kamenec se odbočí doprava na silnici III/35724, která vede do obce Oldřiš.

Směr Oldřiš - Borová: Zde bude automobilová doprava vedena ze silnice III/35724 do obce Kamenec u Poličky. Na začátku obce Kamenec se odbočí doleva na silnici II/353 do města Polička. V Poličce se odbočí doleva na silnici I/34, která vede do obce Borová.

V rámci převedení automobilové dopravy bude zprůjezdněna místní komunikace z místní části „Babka“ do obce Oldřiš. Tato trasa bude sloužit pouze pro vozidla do 3,5t s výjimkou vozidel stavby, místních firem a dopravní obslužnosti.

#### 4.2. Převedení pěších během výstavby

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích v obci Borová, nebo po staveništní komunikaci, kde bude zřízen samostatný oddělený pruh pro pěší šířky min. 1,5m (staveništní komunikace je součástí SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29).

#### 4.3. Omezení provozu na železniční trati

Není řešeno.

#### 4.4. Omezení provozu na trolejbusové trati

Není řešeno.

### 5. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížděné trasy, doprava materiálu, atd...)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

#### 5.1. Ochrana krajiny a přírody

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu odveze na trvalou skládku. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle

předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

## 5.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v plném znění, část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách. Provádění prací v nočních hodinách se, vzhledem k umístění staveniště v intravilánu obce, nepředpokládá.

## 5.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

## 5.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sytký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Podrobně je specifikováno v příloze „Havarijní plán“.

## 5.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístroj
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

## 5.6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### 5.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky

030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorníční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

#### 5.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky

030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
  - nátěry konstrukcí,
  - běžná údržba stavebních mechanismů,
  - provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu.

#### 5.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnicích materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce

příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

#### 5.6.4. Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích 5.6.1 a 5.6.2.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Ve Vysokém Mýtě 12/2018

Ing. Martin Roušar



Příloha: Návrh harmonogramu stavebních prací (viz samostatná příloha)